



Aquaduct, dé opstap voor verdere structuurversterking Top & Twel

Doarpsbelang, 6 februari 2020



Blij met de vervanging van de huidige brug, maar dan wel een aquaduct : Argumenten

1. Veiligheid op de weg en op het water

- ☐ In watersportseizoen chaos voor de brug
- ☐ Gevaarlijke situaties beroepsvaart en watersport
- ☐ Zomers stagnatie op de weg (Aldewei-Nije Dyk)
- ☐ Geluidsoverlast van de brug (zwaar verkeer)

2. Aquaduct: De beste keus vindt 83% van de inwoners

- ☐ Onbelemmerde doorvaart: Chaos en gevaarlijke situaties behoren tot het verleden
- ☐ Geen stagnatie meer op de (vaar-)weg, geen files, geen wachttijden

3. Aquaduct: Landschappelijk meer inpasbaar dan een brug

4. Aquaduct: Een bouwwerk met:

- ☐ minder onderhouds- en exploitatiekosten dan een brug
- ☐ minder storingsgevoelig dan een brug

5. Aquaduct: Dé opstap voor verdere Structuurversterking

- ☐ Woon- en leefklimaat
 - ☐ Werk-Met-Werk
 - ☐ Koppelen deelprojecten
- } Startbeslissing, hfdst. 3.3.

Aquaduct: Dé opstap voor verdere structuurversterking

1. **Gebiedsgerichte aanpak. Werk-Met-Werk. Samenwerking.**
2. **Gebruik grond van:**
 - ☐ Afgegraven brugtaluds
 - ☐ Uitdiepen kanaal en uitgraven toeritten voor een nieuw aquaduct
 - ☐ Uit te graven sloepenroute en passantenhaven
3. **Opstap naar deelprojecten:**
 - ☐ Glooiende geluidswal, landschappelijk in te passen grond- en zichtwallen langs A7
 - ☐ Herinrichting percelen oude brugtaluds (voor recreatief gebruik)
 - ☐ Aanleg groene zone langs A7
 - ☐ Aanleg sloepenroute naar Leijepoel/De Brekken (Weg bij de Vaarweg)
 - ☐ Aanleg kleine passantenhaven aan t Ges (6-8 ligplaatsen)
 - ☐ Aanleg wandel- en fietspaden

Aquaduct: Dé opstap voor verdere structuurversterking

4. Deelprojecten Geluidhinder

- ☐ **Tunnelwanden, tunneldak en -wegdek Pr. Margriettunnel**
 - Denk aan akoest. bekleding of zachte bekleding zoals begroeiing van de wanden
 - Overhangende geluidschermen op wanden (i.c.m. zonnepanelen)
 - Verleng het tunneldak op beide oevers
 - Groene passage met doorvaart sloepenroute
 - Tunnelwegdek voorzien van stille(re) voegovergangen
- ☐ **Wegdek A7: Aanbrengen stil(ler) asfalt (dubbellaags Zoab)**
 - Neem planning wegonderhoud mee als deelproject
- ☐ **Max. snelheid op A7 van 130 naar 80-100 km p/u (dag én nacht)**
 - Afslag Sneek – Oost (verkeersonveilige situatie)

Structuurversterking Oppenhuizen – Uitwellingerga

Werkgroep Doarpsbelang. Draagvlak. Wat ging vooraf

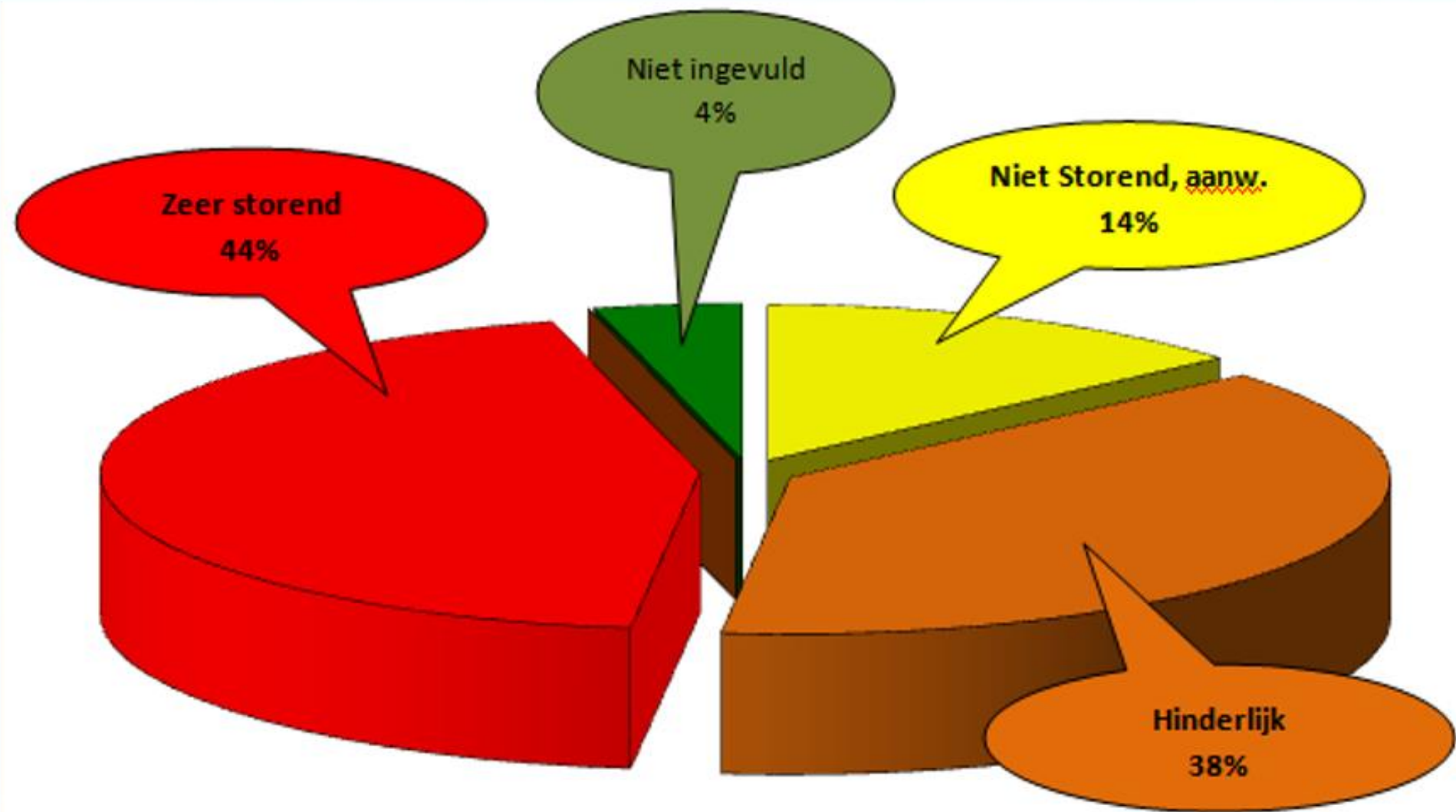
[www. TopenTwelonline. nl](http://www.TopenTwelonline.nl). Doarpsbelang – Werkgroep A7

- | | |
|--|-----------|
| 1. Enquête geluidhinder A7 (en <u>Nije Dyk</u>) | nov. 2018 |
| 2. Rapporten van <u>Doarpsbelang</u> voor:
RWS, gemeente en provincie | |
| ☐ Geluidhinder A7 | dec. 2018 |
| ☐ Structuurversterking - 7 Speerpunten | jan. 2020 |
| 3. Enquête en inloopavond Structuurversterking | dec. 2019 |
| 4. Overleg met RWS, prov. en gemeente | mei 2019 |
| | juni 2019 |
| | okt. 2019 |
| | jan. 2020 |

Advies juni 2019

**Breng voorstel in bij Project vervanging brug Uitwellingerga
(Startbeslissing nov. 2018) in een gebiedsgerichte aanpak (werk-met-werk)
en vraag hierin o.a. aandacht voor de geluidhinder van de A7 (incl. tunnel en brug)**

Enquête van november 2018 – Kwalificaties geluidhinder



Enquête van november 2018 – Opmerkingen (feitelijk versus beleving)

's Nachts moet ik mijn slaapkamerramen dicht hebben vanwege de geluidsoverlast.// Geluidhinder is toegenomen nadat de bomen gekapt zijn bij de B-weg voor de brug bij Uitwellingerga.// Geluid vooral uit de tunnel bij ZW-wind.// Wij juichen dit initiatief toe !!! // Graag bos planten tussen A7 en oude rijksweg dit i.p.v. weiland of zonnepark i.v.m. CO2-opname. // Het verkeer wordt steeds drukker en begint ook eerder en eindigt later! 's Morgens om 6 uur al lawaai met westenwind. // Vooral 's nachts bij stil weer of westelijke wind kunnen we het raam van de slaapkamer vanwege geluidsoverlast niet open hebben.// Vooral het geluid van de auto's die door de tunnel rijden is storend.// Veel last van fijnstof. // 24 uur per dag 7 dagen per week nooit stil ! // Op bepaalde momenten kun je door het lawaai niet meer in de tuin zitten. Ook 's nachts is er veel geluidsoverlast van alsmaar razend verkeer. En dan nog maar niet te spreken van de stank ! // Wij wonen nu 42 jaar in Oppenhuizen. Het verkeer is enorm toegenomen (lawaai). Vooral in de nacht (Vrachtauto's). // Het lawaai wordt steeds intensiever, door toename van de verkeersdrukke (gaat hele nacht door) en de 130 km-grens. Ook het rooien van bomen langs de oude rijksweg heeft er geen goed aan gedaan. // Meting gedaan op 31-10-2018 tijd 6:25 1) in slaapkamer met open raam 40.9 dB 2) buiten op de gevel 82.8 dB // Ik doe mijn gehoorapparaat uit om geen last van de A7 te hebben.// De weg wordt steeds drukker, dus moet er wel wat gebeuren

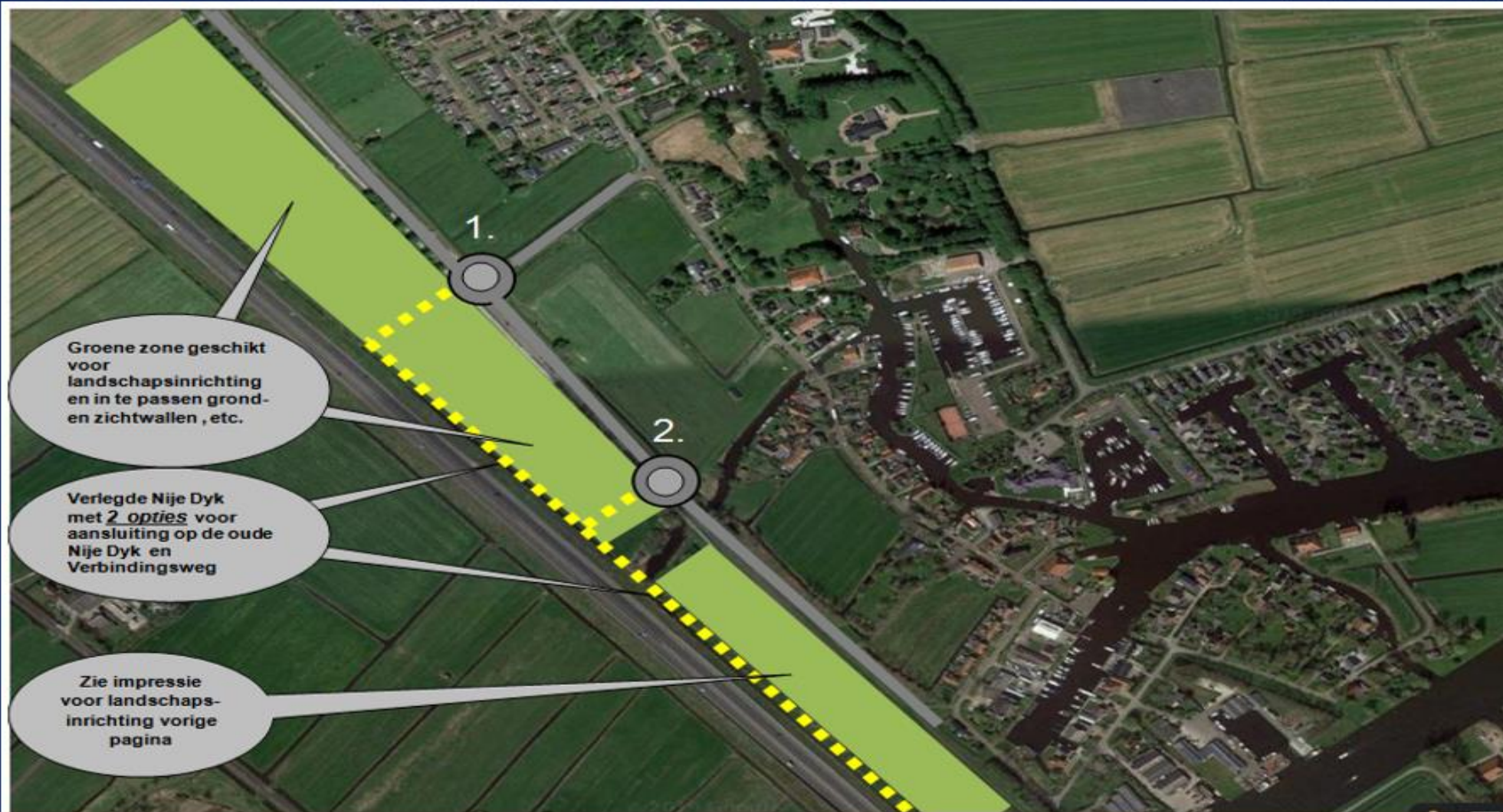
Enquête van november 2019 - Structuurversterking

SPEERPUNTEN (VOORSTELLEN)		Eens	Geen mening	Oneens
1.	Snelheid naar maximaal 100 km p/u - (dag én <u>nacht</u>)	87.5%	6 %	6.5 %
2.	Aquaduct is beste oplossingsvariant voor de vervanging van de brug	83 %	9 %	8 %
3.	Landschappelijke grond- en zichtwallen	83.5%	7.5 %	9%
7.	Geluidsarm asfalt bij onderhoud A7	95.5%	4.5 %	-

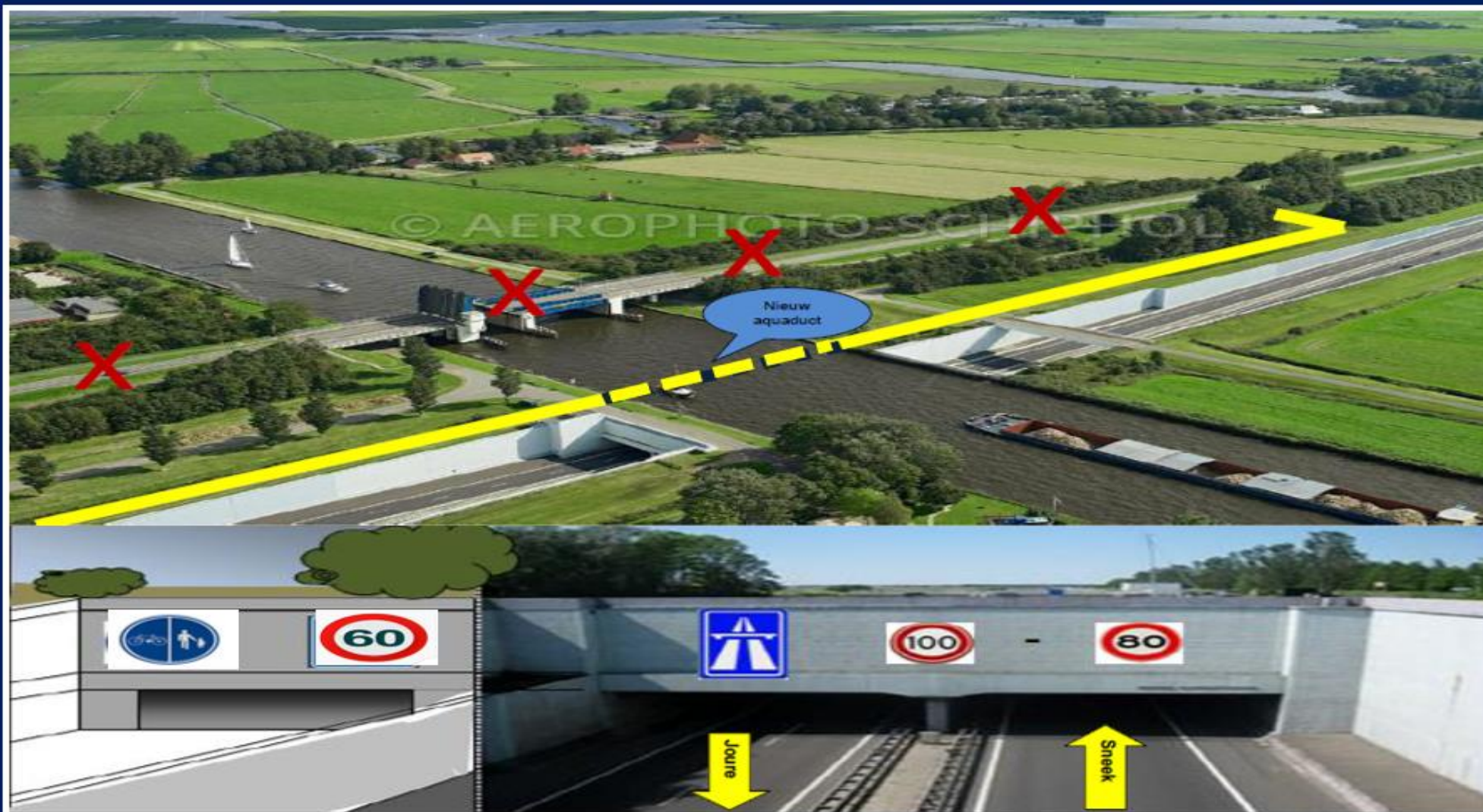
Schetsen



Schetsen



Schetsen





Structuurversterking OPPENHUIZEN - UITWELLINGERGA

Einde presentatie

Doarpsbelang, februari 2020

uitwellingerga, netherlands

© 2007 Europa Technologies

Image © 2007 Aerodata International Surveys

© 2007 Google