

Verslag Jaarvergadering Doarpsbelang TOP en TWEL

17 Mei 2019



Locatie: in MFC It Harspit, P. Walmastrjitte 8A te Oppenhuizen

2) afwezigheidsmelding; Lize Cnossen dorpscoördinator

3) akkoord bevonden

4)

Sponsoring: opmerking op het beleid dat we als dorpsbelang willen schrijven om heel voorzichtig te zijn met sponsoring, wellicht is een werkgroepje starten een idee om tot een beleid te komen.

Sponsoring meer zoeken bij OVTT ipv dorpsbelang

Opmerking Luuk; er is overleg geweest tussen de bestaande verenigingen en werkgroepen om te onderzoeken hoe er samengewerkt kan worden. Sponsoring kan hier ook onderdeel van zijn.

Woning schaarste: een tip is om hierover in gesprek te gaan met de directeur van Elkien. Het is jammer dan jongeren weg gaan en het wordt betreurd dat Sneek altijd eerst is met woningbouw.

Vanuit het bestuur is Pier bij de bijeenkomst geweest waar het woningonderzoek werd gepresenteerd. Het woononderzoek lijkt ook niet representatief te zijn, omdat er twijfelachtige conclusies getrokken worden. Zo wordt ervan uit gegaan dat er uit vrije keus verhuisd wordt naar Sneek, terwijl de geluiden vanuit het dorp laten horen dat dit meer uit noodzaak is, omdat daar het aanbod en de kansen op een woning groter zijn. De kansen in het dorp zelf zijn zo gering dat de jeugd/starter 'gedwongen' wordt de keus voor Sneek te maken.

De opmerking wordt gemaakt dat di 23 April de woonvisie wordt besproken door de fracties. De gemeente heeft de intentie mee te werken aan initiatieven vanuit het dorp.

Geluidsoverlast: de vraag komt of ook andere dorpen hierbij betrokken worden. Dit is het geval. Het verzoek komt om de voortgang hierover op de website weer te geven.

Er wordt genoemd dat Rijkswaterstaat bezig is met een onderzoek naar gevaarlijke punten. Het helpt wellicht om te reageren op de afslag A7 om zo de km/h omlaag te kunnen krijgen.

Oever & kader Project: Hoe staat het met het kuierpad. Nu staan er grote hekken. Op het moment gebeurt hier helaas niks. De subsidie is wel reeds ontvangen. Tjerk Bouwhuis meldt zich aan om mee te denken in hoe dit aan te pakken.

Genoemd wordt dat de wandelpaden van het kleine parkje wel erg smal zijn. Hier wordt pas wat aan gedaan als het waterschap klaar is met de werkzaamheden. Het heeft wel de aandacht.

5) het blijft lastig om de contributies te innen. Gelukkig zijn er steeds meer leden die de automatische incasso hebben ingevuld, waardoor het voor ons makkelijker wordt. Helaas blijft nog een groot deel van de contributie onbetaald en moeten we hier steeds achteraan. Dit keer hebben

we brieven verstuurd, maar dit blijft veel werk. Helaas hebben we niemand kunnen vinden, die ons hierin kon ondersteunen.

De tip wordt genoemd om per straat een vrijwilliger te vragen de contributie op te halen. Zo gebeurt dit nu ook bij de ijsclub.

Het financieel verslag is akkoord en de nieuwe kascommissie is: Pyt Bouwhuis & Dirk Cuperus.

6) akkoord

7) Bij het parkeerterrein bij Kappenburg staat al een tijd een Camper en kar. Dit kan niet de bedoeling zijn. In dit soort gevallen kan er een handnavingsverzoek ingediend worden bij de gemeente. Dit kan een ieder zelf doen.

Er komt een stukje te staan op top en twel online waarin staat hoe je dit kunt doen. Dit geldt ook voor verzoeken rondom slechte paden, scheef liggende tegels etc. Meldingen kunnen ook via de app gedaan worden met een foto. Iedereen kan dit zelf doen. De gemeente pakt dit snel op. De ervaringen met deze meldingen zijn positief.

De vraag komt of er ook een structurele oplossing is voor de brug van het Noardein. Het antwoord is 'nee'. Het lijkt erop dat er eerst meer problemen moeten komen en dus meer meldingen voor er actie op wordt ondernomen. De gedachte leeft wel om de brug op afstand te laten bedienen, maar dit brengt hoge kosten met zich mee.

Top en Twel duurzaam, is het bestuur daarbij betrokken? 'Ja'. Het begint nu ook meer handen en voeten te krijgen, maar het dorpsbelang is nog zoekende hoe we betrokken willen zijn en met welke rol.

Sinds autobedrijf Kaatsland bij de rotonde gevestigd is ontstaan er meer gevaarlijke situaties. Men is bezorgd, omdat dit toch een belangrijke route voor ons dorp is. Het blijkt dat zij maar 5 auto's buiten hun erf mogen plaatsen, maar dit aantal wordt geregeld fors overschreden. Het zou fijn zijn als meer dorpsbewoners hierover klagen zodat er gehandhaafd kan worden en de situatie veilig blijft. Na de eerste klacht bleek de dag daarna het aantal auto's buiten het erf vermindert te zijn. Dus het heeft effect.

Hoe staat het met de gaswinning? Is er nog contact? Geen geluid wil niet perse zeggen dat dit positief is. Er is nu weinig actie, dus eigenlijk ook niks te zeggen. Genoemd wordt dat het ministerie nog moet komen met de voorwaarden voor de representatieve nulmeting. Ze hebben echter nog geen idee hoe deze voorwaarden op te stellen. Dit lijkt vooralsnog gunstig, want deze nulmeting moet eerst gedaan worden voor er mag worden overgegaan op eventuele boringen.